

Wykonawca:



Robert Wołosz
21-220 Siemień
ul. Polna 1
tel.: 511 063 763

Egz. 6

Inwestor:

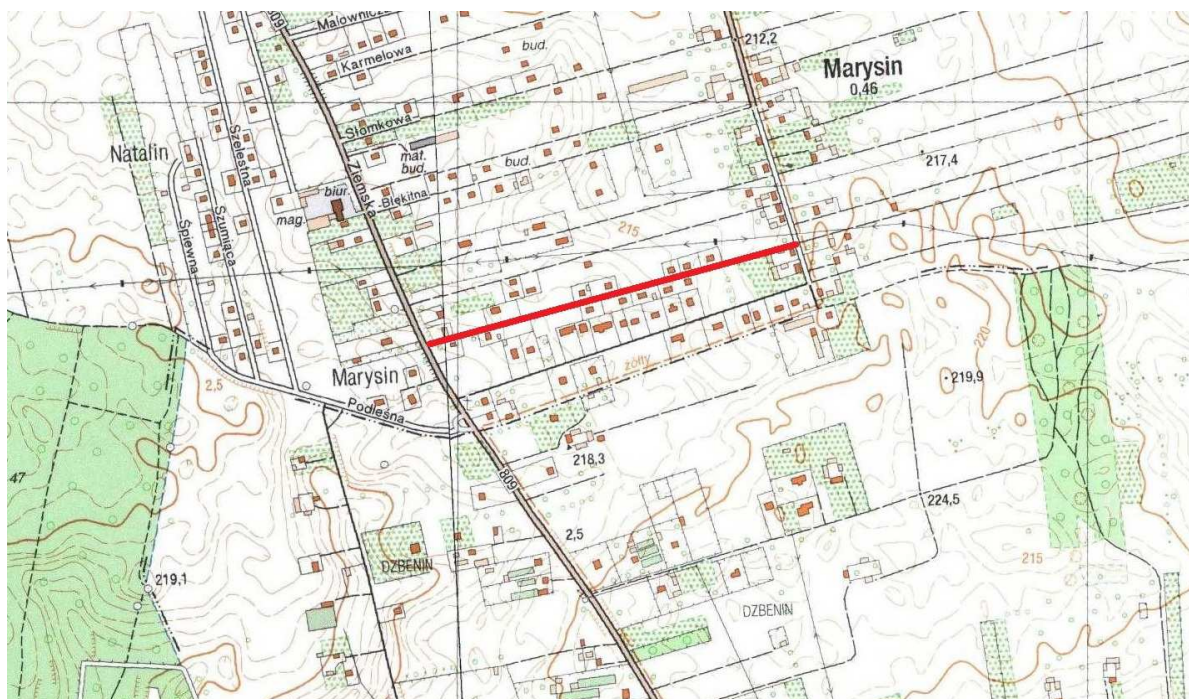
Gmina Jastków
21-002 Jastków, ul. Chmielowa 3

Przedmiot opracowania:

„Przebudowa ulicy Purpurowej w miejscowości Marysin”.

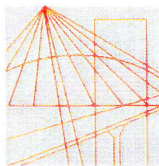
*Nr ewid. działek: 122/8, 124, 125/8, (Obr. 0007- Marysin,
Jednostka ewidencyjna 060907_2 Jastków).*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV



PROJEKT WYKONAWCZY

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz	LUB/0165/PWOD/13	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Radosław Misztal		



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert WOŁOSZ

magister inżynier

urodzony dnia 29 maja 1981 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

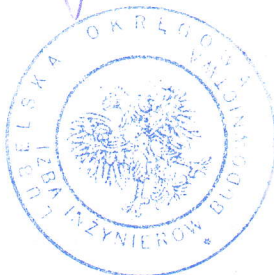
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz
ul. Polna 1,
21-220 Siemień
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Robert WOŁOSZ

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, **bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TL2-EW4-M6Y *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14

adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-05-01 do 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-11 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt wykonawczy pn.

„Przebudowa ulicy Purpurowej w miejscowości Marysin”.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Robert Wołosz

Sierpień 2017

A wooden cross stands in the foreground on a gravel surface. In the background, there is a brick wall and a white house with a dark roof.

Spis treści:

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA.....	8
1. Podstawa opracowania.....	8
2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji.....	8
2.1 Inwestor	8
2.2 Wykonawca.	8
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji	8
2.4 Lokalizacja i otoczenie planowanej przebudowy	9
2.5 Zakres projektowanych robót	9
2.6 Bilans terenu.....	9
2.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9
2.8 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	10
2.8.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. 10	
2.8.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	10
2.8.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	11
2.8.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.....	11
2.8.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.....	11
B. CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	13
1. Cel opracowania	13
2. Parametry techniczno - użytkowe.....	13
2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe drogi i parkingu.....	13
2.2 Stan istniejący	13
3. Konstrukcja nawierzchni	14
3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :.....	14
3.2 Konstrukcja zjazdów.	14
4. Droga w planie.....	14
5. Odwodnienie	14
6. Istniejące uzbrojenie terenu	15
7. Roboty ziemne.....	15
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Mapa do celów projektowych zaewidencjonowana dnia 28.11.2016 r. przez Starostę Lubelskiego wykonana przez geodetę Stanisława Kiskę.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.).
- 1.4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778 tekst jedn. z późn. zm.).
- 1.5. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997
- 1.6. Wizja w terenie i własne pomiary wysokościowe.
- 1.7. Badania podłoża gruntowego z dnia 20.07.2017 r.
- 1.8. Własne pomiary wysokościowe.
- 1.9. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

Gmina Jastków
21-002 Jastków, ul. Chmielowa 3

2.2 Wykonawca.

Robert Wołosz
ul. Polna 1, 21-220 Siemień

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Purpurowej w miejscowości Marysin.

W ramach projektu nie przewiduje się podziału działek. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na działkach Inwestora nr: 122/8, 124, 125/8. (Obr. 0007- Marysin, Jednostka ewidencyjna 060907_2 Jastków).

Zakres inwestycji obejmował będzie wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na ulicy o długości 610 m.

2.4 Lokalizacja i otoczenie planowanej przebudowy

Lokalizacja inwestycji

Ulica Purpurowa znajduje się na terenie administracyjnym gminy: Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem działki nr 122/8, 124, 125/8.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Planowany obiekt zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części gminy Jastków. Jest to obszar znajdujący się w pobliżu miasta Lublin. Teren ten jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

2.5 Zakres projektowanych robót

Zakres robót obejmuje:

- a) usunięcie istniejącej nawierzchni z kruszywa,
- b) wykonanie drenażu francuskiego po obu stronach ulicy,
- c) wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- d) wykonanie warstwy z piasku gruboziarnistego,
- e) wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 32/63 mm,
- f) wykonanie ławy betonowej i ułożenie krawężników,
- g) wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- h) zabezpieczenie istniejących kabli elektrycznych i teletechnicznych,
- i) wykonanie zjazdów z kostki betonowej.
- j) wykonanie trawników.

2.6 Bilans terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogowej omawianej ulicy Purpurowej:

- powierzchnia jezdni z kostki betonowej – 2 165 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 350 m²
- powierzchnia biologicznie czynna – trawniki – 600 m²

2.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.).

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnej,
- usytuowanie elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwo z uwagi na możliwości wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- bezpieczeństwo użytkownika,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej oraz poprawienie komfortu jazdy i dojścia do posesji mieszkańców ulicy Purpurowej w miejscowości Marysin.

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane, mieści się na działkach Inwestora – działki nr 122/8, 124, 125/8 - Obr. 0007- Marysin.

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się na ww. działkach. Jednocześnie stworzony zostanie bezpieczny i wygodny dojazd i dojście dla mieszkańców przedmiotowej ulicy.

2.8 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.8.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

2.8.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter,

organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty przy których występuje ryzyko przysypania pracownika w wykopie;
- 2) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 3) roboty wykonywane w pobliżu doziemnych kabli elektroenergetycznych;

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- skaleczenia i odcięcia kończyn podczas docinania elementów prefabrykowanych piłą,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

2.8.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

2.8.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m – zastosować ustalenia zwracając uwagę na zastosowanie wszystkich adekwatnych do przyjętego sposobu prowadzenia prac środków zabezpieczenia przed upadkiem;
- 2) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 3) Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Przed wykonywaniem zasadniczych wykopów należy wykonać przekopy kontrolne celem uściślenia lokalizacji urządzeń podziemnych. Roboty ziemne na zbliżeniach z elementami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie;
- 4) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

2.8.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawienie bezpieczeństwa, komfortu i wygody mieszkańców ulicy Purpurowej. W projekcie przewidziano nową nawierzchnię ulicy i zjazdów z kostki betonowej.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe drogi i parkingu

- klasa drogi – **D**;
- szerokość drogi – **3,5 / 4,5 m**;
- ciąg pieszy – **2,0 m**;
- prędkość projektowa 50 km/h;
- odwodnienie powierzchniowe.

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

2.2 Stan istniejący

Na ulicy objętej opracowaniem teren jest utwardzony, występuje nawierzchnia szutrowa z kruszywa łamanego o szerokości od 2,5 m do 4,5 m. Droga przebiega przez teren o zwartej zabudowie domów jednorodzinnych. Większość działek sąsiadujących z pasem drogowym posiada ogrodzenie. Nie ma chodnika oraz oświetlenia ulicznego. Zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię żwirową i z kostki betonowej. W ciągu ulicy biegnie kanalizacja sanitarna ze studniami wymagającymi regulacji wysokościowej. W pasie drogowym występuje ponadto uzbrojenie: wodociąg, gaz, kable telefoniczne i elektryczne. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej co powoduje przy opadach atmosferycznych tworzenie się zastoisk wody.



Obecny stan ulicy Purpurowej..

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa układana w dwóch wariantach (standardowo i ażurowo) z wypełnieniem grysem 8/11	8 cm
Podsypka grysowa 2/8 mm	3 cm
Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego 32/63 mm	30 cm
Geowłóknina separacyjno-filtracyjna min. 100l/m ² s	
Warstwa z piasku gruboziarnistego	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	61 cm

3.2 Konstrukcja zjazdów.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
Podsypka grysowa 2/8 mm	3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego (uzyskanego z rozbiórki jezdni)	20cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	31 cm

4. Droga w planie.

Na całej długości omawianego odcinka drogi zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2%. Szerokość drogi wynosi 3,5 m oraz 4,50 m. Z uwagi na zawężenie pasa drogowego na odcinku od drogi powiatowej zaprojektowano ciąg pieszy z możliwością przejazdu o szerokości 2,0 m. Odcinek środkowy o długości 220 m zaprojektowano o szerokości 4,5 m. Od km 0+358 szerokość ulicy wyniesie 3,5 m. Projekt przewiduje wykonanie jezdni chłonnej co zapewni retencję wód opadowych. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki betonowej „BEHATON” ograniczonej krawężnikami ustawionymi na „płask”. Samo ułożenie kostki wykonane zostanie w dwóch wariantach, jako nawierzchnia ażurowa wypełniona grysem i nawierzchnia pełna na środkowej części drogi tworząc tym samym wygodny ciąg pieszy. Droga składa się z odcinków prostych. W ciągu drogi występują zjazdy indywidualne. Długość drogi wynosi 610 m. Geometrię drogi przedstawiono na załączonym do opracowania projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

5. Odwodnienie

Na projektowanej drodze odwodnienie zapewnione zostanie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Woda opadowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo do krawędzi ulicy wykonanych z kostki ułożonej ażurowo. Nawierzchnia ażurowa ułatwi odprowadzenie wody do dolnych warstw konstrukcyjnych wykonanych z kruszywa grubego, geowłókniny separacyjnej i piasku średniego. Dodatkowo po obu stronach ulicy wykonane zostaną

drenaże francuskie. Projektowana konstrukcja chłonna oraz drenaż francuski zapewni retencję wód opadowych i zapobiegnie tworzeniu się zastoisk wody.



Sposób ułożenia kostki betonowej na ulicy Purpurowej w celu retencji wód opadowych.

6. Istniejące uzbrojenie terenu

Na działkach objętych inwestycją występuje poniższe uzbrojenie terenu:

- sieć energetyczna naziemna i podziemna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg.

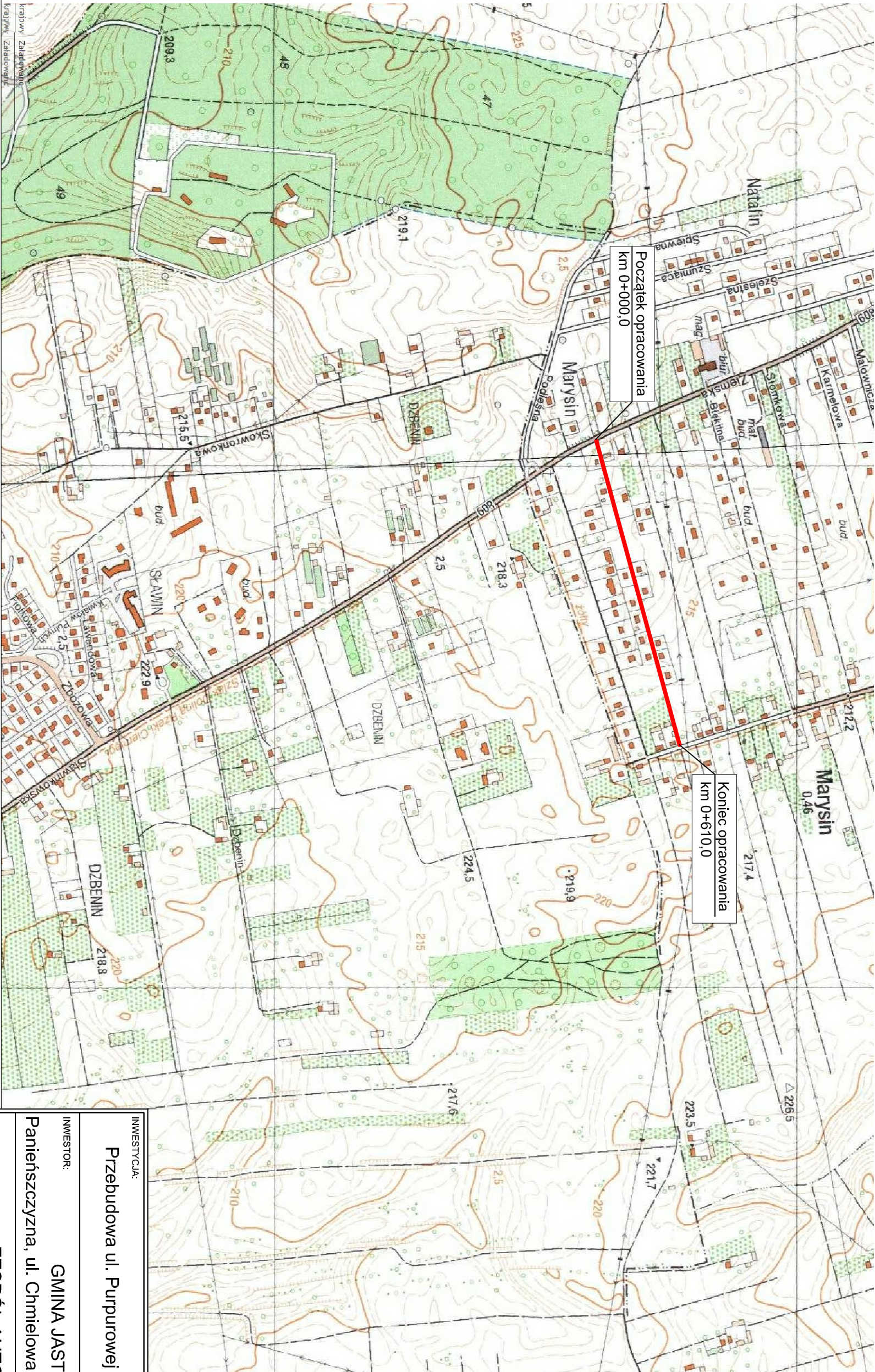
7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem wykopów pod drenaż francuski,
- wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni,
- zakładanie trawników.

C. CZEŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.0
3.	Profil podłużny	1:100/1000	3.0
4.	Przekrój normalny	1:50	4.0



LEGENDA:

— - projektowana przebudowa ul. Purpurowej

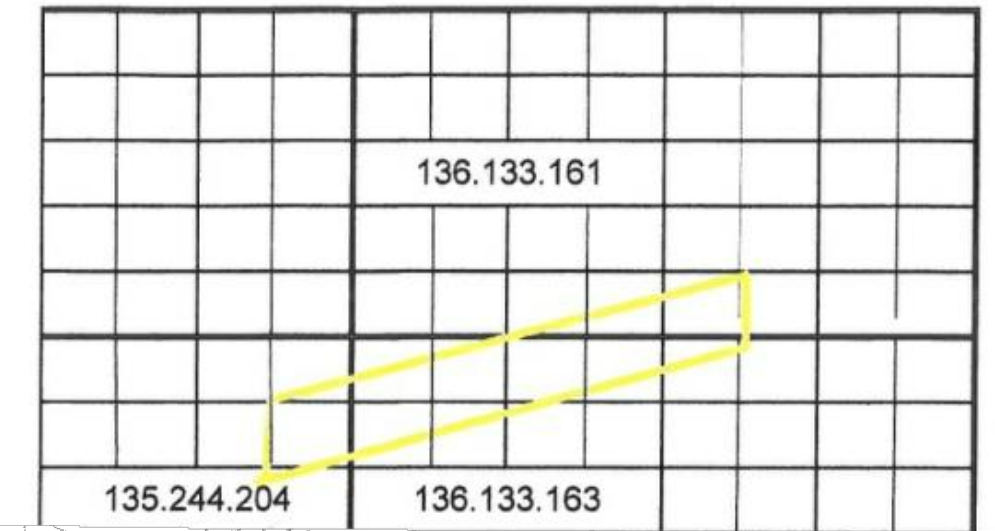
INWESTYCJA: Przebudowa ul. Purpurowej w m. Marysin			
INWESTOR: GMINA JASTKÓW Panieńskiego, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków			
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	08.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Młszal	08.2017	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Nr rysunku:	1.0	Skala: 1:25 000	data: 08.2017

ul. Nadbystrzycka 101/10, 20-501 Lublin
NIP 715 176-58 91, REG. 060480281
Ks.rob. 2/2016

Jednostka ewidencyjna: 060907_2 Jastków
Obręb : 0007 - Marysin
KERG: GGO.6640.5534.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Marysin, ulica Purpurowa. Działki Nr 122/8, 124, 125/8
Skala 1:1000
Aktualna na dzień 04.11.2016 r. Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Układ współrzędnych: "65"
Księgi wieczyste nie były badane.

ORIENTACJA 1:1000



Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego
zarobku geodezyjnego i kartograficznego.

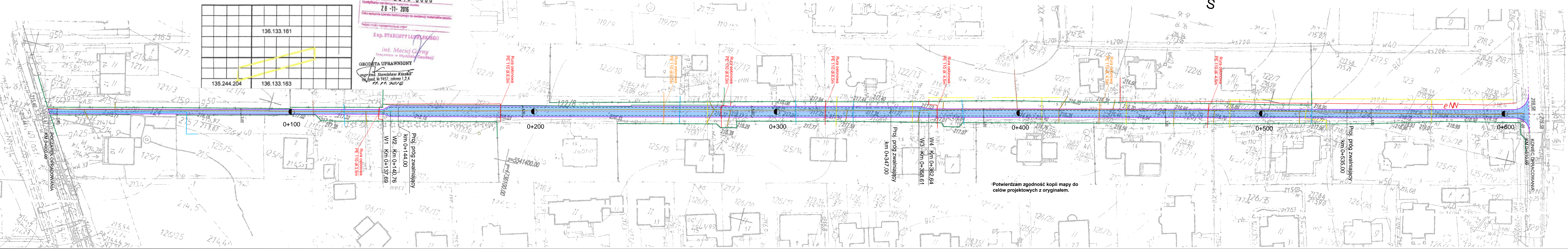
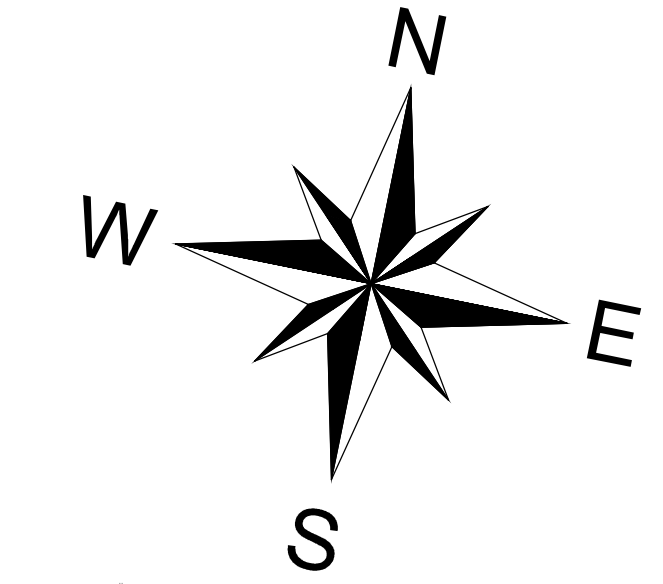
STAROSTA LUBELSKI
P.0609. 2016-6008
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
28-11-2016
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

inż. Maciej Górny
Inżynier w Wydziale Geodezji

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Kleska
upr. geod. Nr 9457, zakresy 1,2,4
11.11.2016

inż. Maciej Górny
Inżynier w Wydziale Geodezji

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Kleska
upr. geod. Nr 9457, zakresy 1,2,4
11.11.2016



LEGENDA:

- ist ogrodzenie
- proj. oś
- proj. krawężnik na płask
- proj. drenaż francuski
- proj. jezdnia z kostki betonowej

- Rura osłonowa
PE min. 110 dl. 6,0m
proj. zabezpieczenie kabli teletechnicznych
- Rura osłonowa
PE min. 110 dl. 6,0m
proj. zabezpieczenie kabli elektrycznych

Istniejące elementy uzbrojenia terenu

- ist. wodociąg
- ist. gaz
- ist. kable elektryczne
- ist. kanalizacja sanitarna
- ist. kable telekomunikacyjne

Potwierdzam zgodność kopii mapy do
celów projektowych z oryginałem.

INWESTYCJA: Przebudowa ul. Purpurowej w m. Marysin				
INWESTOR: GMINA JASTKÓW Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków				
ZESPÓŁ AUTORSKI:				
funkcja:	nazwisko		data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13		08.2017	
Azystant projektanta	mgr inż. Radosław Misztal		08.2017	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY				
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Nr rysunku:	2.0	Skala:	1:500	data: 08.2017

